

Korte lijnen, vaste aanspreekpunten, persoonlijke service en de levering van een breed scala aan logistieke diensten. Dat zijn enkele karakteristieke eigenschappen van Group-GTS, een Vlaams familiebedrijf gespecialiseerd in containervervoer, huiftransporten en warehousing. Het bedrijf is gesitueerd in Tessenderlo en in Kallo, een logistieke hotspot bij het Deurganckdok op de linkeroever van de Schelde in de haven van Antwerpen.



Group-GTS:

Totaalpakket aan logistieke diensten

Met ongeveer 400 medewerkers, 300 trucks, 300 huiftrailers, 200 containerchassis en ruim 40.000 m² aan overdekte magazijnruimte is Group-GTS een van de grotere spelers in de Belgische transportsector. Group-GTS is voortgekomen uit GTS, een afkorting van Geybels Transport Services. Dit familiebedrijf werd in 1983 opgericht. Hoofdvactiviteit van GTS was van oudsher het transport van containers binnen de Benelux alsook naar Duitsland, Frankrijk en andere Europese landen. Door autonome groei en de strategische overname van twee andere familiebedrijven is Group-GTS inmiddels uitgegroeid tot een allround logistieke dienstverlener, gespecialiseerd in containertransport, huiftransport, warehousing en een breed scala aan aanvullende logistieke diensten en toegevoegde waardeactiviteiten.

Van GTS naar Group-GTS

Sales manager Tim Horemans vertelt dat GTS in 2014 TDS Logistics overnam, een ervaren familiebedrijf op de conventionele Belgische transportmarkt. TDS vervoert onder andere palletgoederen, stukgoed, staal, ijzer, voedingsproducten en zelfs gevaarlijke stoffen die onder de ADR-richtlijn vallen. Door deze acquisitie werd onze dienstverlening op het gebied van niet-containertransporten fors uitgebreid, zowel voor wat betreft complete ladingen als deelladingen. Prettig is ook dat TDS qua bedrijfscultuur heel goed bij GTS past. TDS hanteert ongeveer dezelfde werkwijze als GTS en, last but not least, de dienstverlening van beide bedrijven vullen elkaar naadloos aan.' Na de overname is TDS Logistics blijven opereren onder haar eigen naam. In 2014 is wel de naam GTS veranderd in Group-GTS om aan te duiden dat er meerdere bedrijven tot de onderneming behoren.

Volledig dienstenpakket

In 2016 werd ook transport- en logistiekbedrijf Van Aerde aan Group-GTS toegevoegd. 'Ook deze strategische overname past uitstekend in onze filosofie om een zo volledig mogelijk dienstenpakket aan te bieden aan onze klanten', zegt Horemans. 'Van Aerde is een gerenommeerde logistieke dienstverlener die zowel gespecialiseerd is in het vervoer van diverse soorten goederen als in warehousing. De site van Van Aerde is gesitueerd in Kallo op de linkeroever van de Schelde op een steen-



UITBREIDING MAGAZIJNRUIMTE IN KALLO

Vanaf augustus biedt Group-GTS extra magazijnruimte aan in Kallo, op een centraal gelegen locatie op de linkeroever van de Schelde op 1 km afstand van het Deurganckdok. Het warehouse is optimaal gesitueerd voor bedrijven die goederen aan- en afvoeren via de haven van Antwerpen. De extra capaciteit heeft een oppervlakte van 8000 m² en is 12 meter hoog. Het warehouse beschikt over meerdere laadkades en toegangspoorten en is zowel geschikt voor de opslag van diverse soorten goederen op pallets alsook voor ijzer- en staalproducten, rubber en andere commodities. Group-GTS beschikt over een uitgebreid team van gespecialiseerde medewerkers die vertrouwd zijn met de behandeling van diverse soorten goederen.

worpafstand van het Deurganckdok. Daar beschikt het bedrijf over een terrein van 11 hectare met liefst 35.000 m² aan overdekte magazijnruimte.' Daarnaast beschikt Group-GTS in Tessenderlo over een trimodaal ontsloten site van 110000 m² met een magazijn van 6000 m². Uniek aan dit magazijn is de heavy lift capaciteit tot 60 ton en de hijshoogte van 16 meter.

Logistieke hotspot

Kallo is een logistieke hotspot die ideaal gelegen is voor bedrijven die containers en andere goederen willen aan- of afvoeren via de haven van Antwerpen en deze producten bijvoorbeeld enige tijd in de nabijheid van de haven willen opslaan. De magazijnruimtes van Group-GTS in Kallo zijn modern ingericht en voorzien van de bijbehorende automatisering

waarin momenteel verder in wordt geïnvesteerd. Ander voordeel is dat de locatie van Group-GTS in Kallo beschikt over een eigen VGM-weegbrug voor exportcontainers. Horemans: 'We kunnen daar containers wegen conform de SOLAS-richtlijnen en vervolgens het verplichte VGM-certificaat afleveren voor containers die over zee worden vervoerd. Dit certificaat sturen we elektronisch door naar de rederijen die de containers vervoeren. Hierdoor kunnen we onze klanten volledig ontzorgen voor wat betreft het VGM-certificaat.

Synergie tussen bedrijfsonderdelen

Horemans zegt dat Group-GTS erin is geslaagd een hoge mate van synergie tussen de diverse bedrijfsonderdelen te bewerkstelligen. Hierdoor kan het bedrijf een totaalpakket aan logistieke diensten aanbieden volgens een

one-stop-shopconcept. GTS neemt daarbij het containervervoer voor haar rekening, TDS de transporten met huiftrailers en Van Aerde de overige logistieke activiteiten, zoals warehousing en value added logistics. 'Deze aanvullende logistieke werkzaamheden bestaan bijvoorbeeld uit het laden en lossen van containers, het lashen en securen van lading, het aanbrengen van labels, het om- en herpakken van goederen, maar bijvoorbeeld ook uit het bundelen van deelladingen van verschillende verladere die vervolgens gecombineerd naar hun eindbestemming worden vervoerd.

Multimodale transportketen

De dienstverlening van Group-GTS kan volgens Horemans ook bijzonder interessant zijn voor veel Nederlandse verladers. Hij denkt daarbij dan bijvoorbeeld aan expediteurs, freight forwarders, rederijen en rechtstreekse verladers. 'We vervoeren containers en andere goederen vanuit zowel de haven van Antwerpen als de haven van Rotterdam naar en vanaf bestemmingen in de Benelux en ook van en naar Duitsland (Ruhrgebied) en Frankrijk (regio's Noord-Frankrijk, Strasbourg en Parijs) en diverse EU-landen. En natuurlijk verzorgen we ook wegtransport als onderdeel van een multimodale transportketen, onder andere door middel van oneway transporten en door lokale shuttlediensten aan te bieden van en naar inland terminals. Kortom: een totaalpakket aan logistieke diensten. Ik denk daarom dat wij ook Nederlandse verladers bijzonder veel te bieden hebben.'



Group-GTS
Albertkade 2A
3980 Tessenderlo
www.group-GTS.com

Gebroeders Van Aerde
Sint Jansweg 9 – kaai 1602
9130 Kallo
www.vanaerde.be